

# Eine Zukunft für den Hambacher Wald

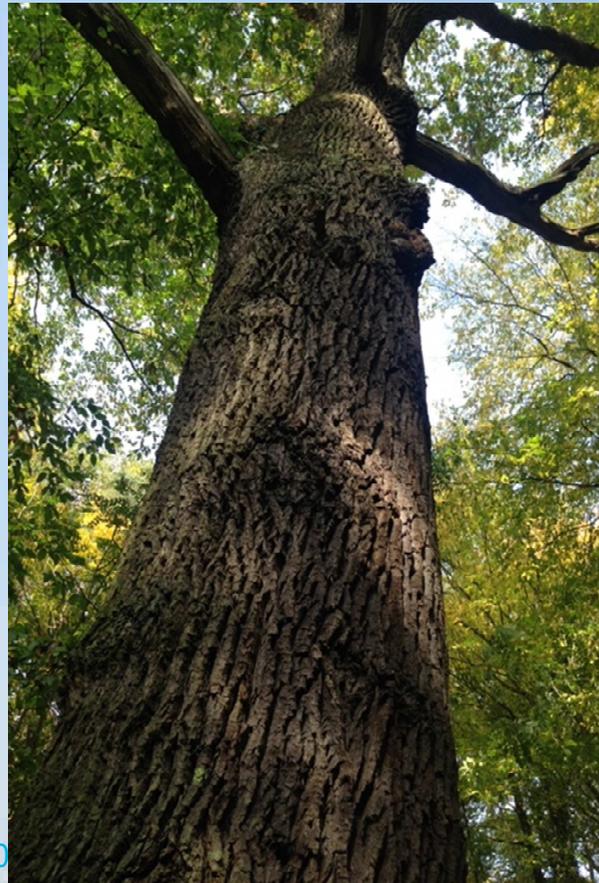
Etablierung einer  
Bürger\*innenregion



Antje Grothus

Initiative Buirer für Buir, 27. Oktober 2020

Relikte alter Waldstandorte als  
Zentrum eines rheinischen  
Waldverbundes



Einbettung nachhaltiger  
Infrastruktur



#arnoldustrail

# Vernetzung der Bürgewälder

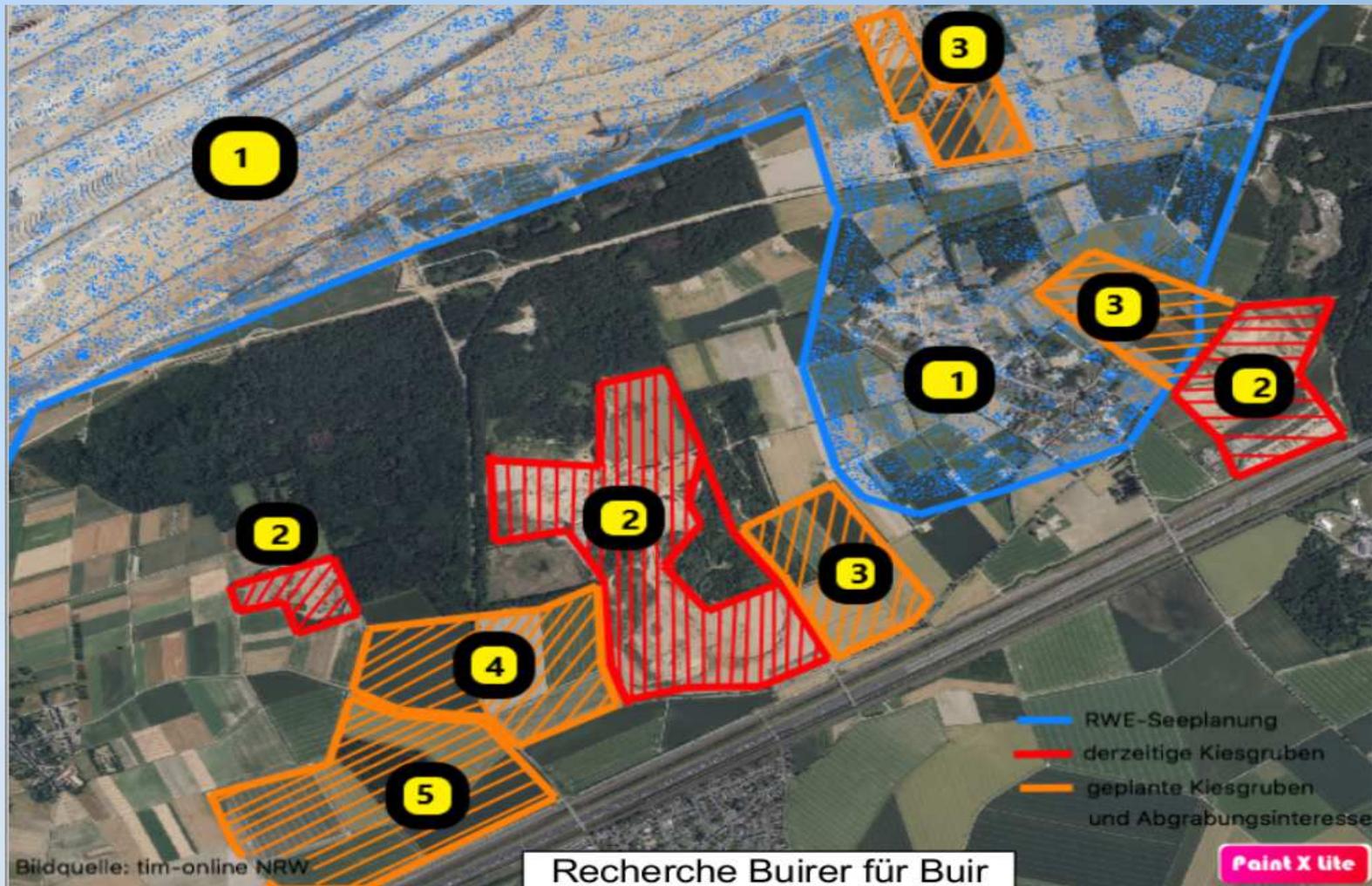
Raumkonzept „Bürgewälder vernetzen“ des ZKS (Zivilgesellschaftlicher Koordinierungskreises Strukturwandel) Aber! gefährdet durch aktuelle RWE-Planung (Abgrabungszone Tagebau Hambach, weitere Kiesgrubenplanungen)



Bildquelle/Textvorlage: [www.ansev.de](http://www.ansev.de) (bearbeitet)



# Szenario Verinselung gefährdet dauerhaften Erhalt des Hambacher Waldes



Quelle und Legende: <https://www.buirerfuerbuir.de/index.php/aktuelles/pressemitteilungen/333-zukunft-des-hambacher-waldes-gefaehrdet>

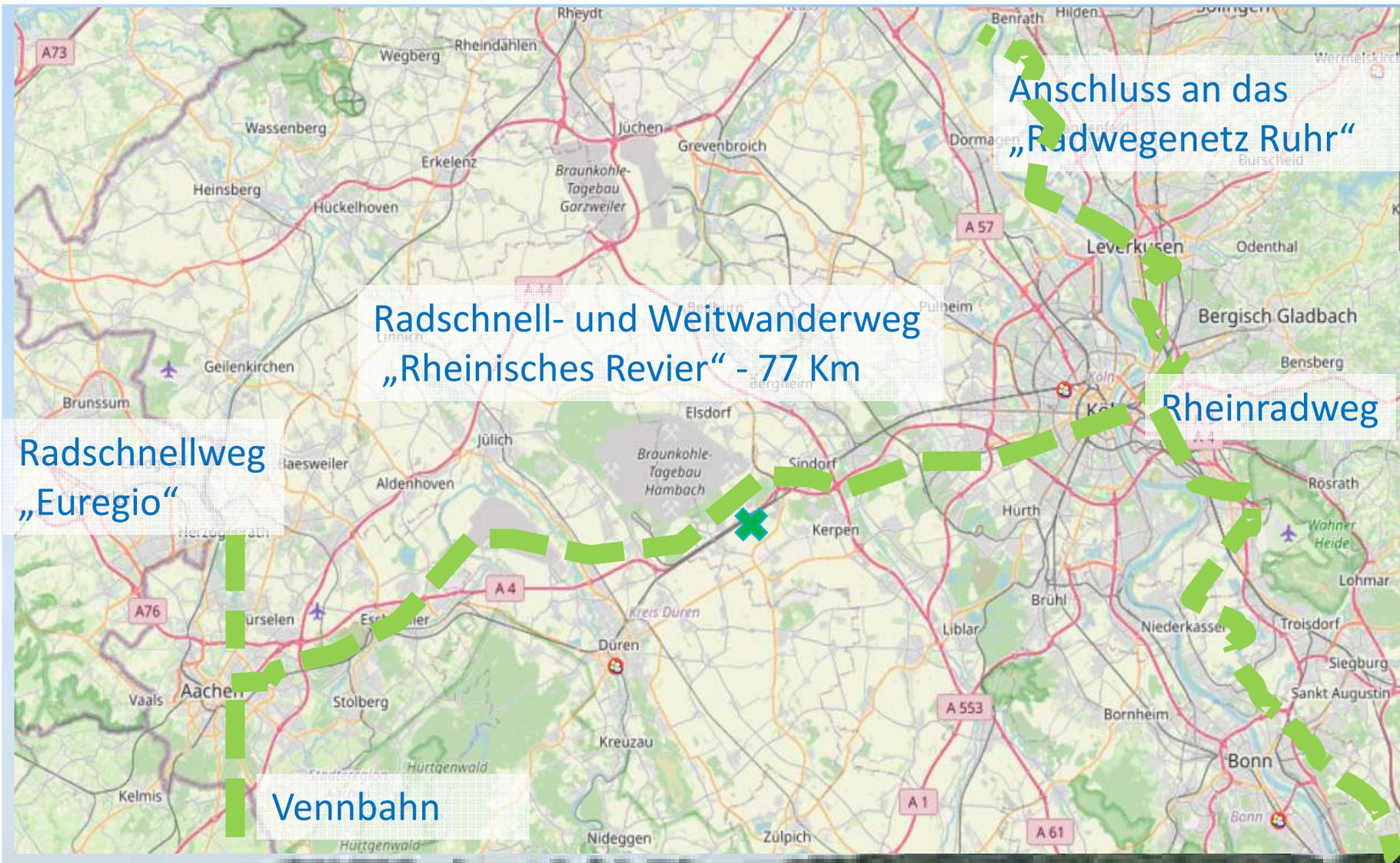


# Vernetzte Wälder – Vernetzte Region – Nachnutzung der alten A 4 Leitentscheidung 2020 und RWE-Planungsentwürfe als Störfaktoren



# Grüner Pfad der Transformation durch das rheinische Revier

✘ #arnoldustrail auf der alten Trasse der A 4 als Herzstück



Anschluss an das „Radwegenetz Ruhr“

Radschnell- und Weitwanderweg „Rheinisches Revier“ - 77 Km

Radschnellweg „Euregio“

Rheinradweg

Vennbahn

## Nachnutzung der Bestandsinfrastruktur der Trasse der alten A 4 (Höhe Manheim) als #arnoldustrail



# Bürger\*innenregion Hambacher Wald



#arnoldustrail

4

# #arnoldustrail: wie an einer Perlenkette reihen sich Leuchttürme des Strukturwandels, Bürger\*innenprojekte und IBTA-Orte auf und werden erleb- und erfahrbar

- Verbindung zwischen Köln und Aachen – 77 Km
- Autobahn A4 Alt als kombinierte Achse für Rad-, Fußverkehr und Entsiegelung
- Durchgehende **digitale Infrastruktur für modale Transporte**
- **IT-Plattformgestützte intermodale Mobilität** ÖPNV / Rad / Fuß / MIV
- Regelmäßige E-Bike Ladestationen und Radverleih / Service an den S-Bahnhöfen
- Rast- und Coworkingstationen auf der Strecke
- Erste Stufe zu einem nachhaltigen Mobilitätskonzept um die Tagebaue
- **Stichwege zur Abbaukante zu Themenfeldern, interaktives Erleben von Natur und Industriekultur und IBTA-Standorte**
- Gemeinschaftsverpachtung von Anbauflächen in Tradition der Gartenstädte



# Kirche in Mannheim als eine der „Perlen“ am #arnoldustrail

## „Kirchen als Innovationsräume“ \*

MUSEUM für Siedlungsgeschichte  
Manheims und  
Umsiedlungsgeschichte Kerpen  
(Stadtarchiv, Heimatverein)

Museum der  
verschwundenen  
Dörfer

Digital hub

Coworking space

Transformations/Kultur-  
wandel-Werkstatt

Kletterhalle  
Loni Lambertz, CDU  
Kerpen

Tagungshaus / Hotel /  
Jugendherberge

Kirchenlichtung  
J. Schwister, Stadt Kerpen

Strukturwandelplanungsstation  
Speicher-Stadt Kerpen incl. offene  
Werkstatt

Dritter Ort

Kolumbarium

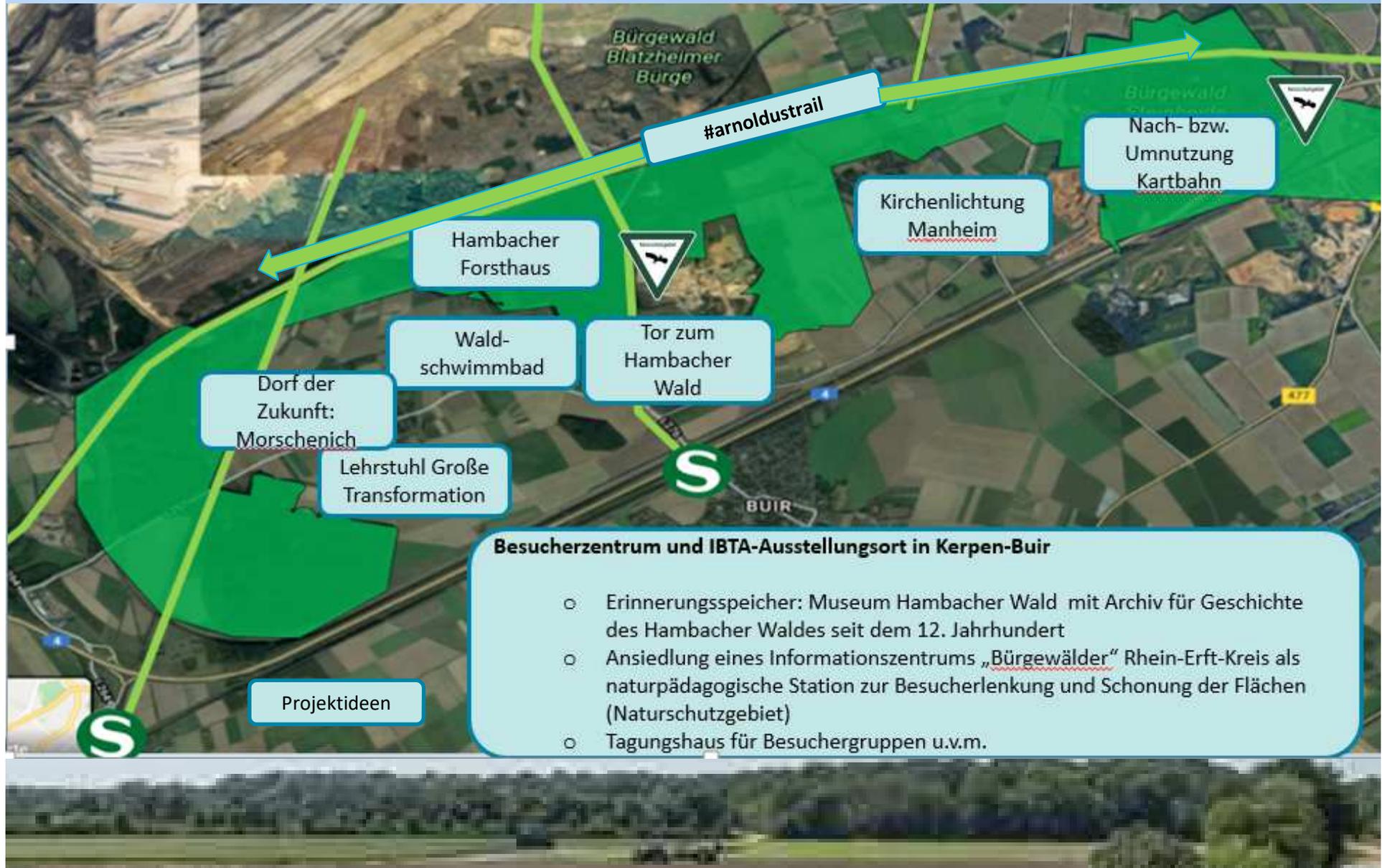
Grabeskirche  
Bürgermeisterkandidat N.  
Schlömer

\* Dr. rer. nat. Frank Hees, Cybernetics Lab IMA & IfU-RWTH Aachen University,  
Workshop Revierknoten „Innovation und Bildung“ – 10.10.2019 – „High-light“

Foto: Hubert Perschke

© hambachfran.de

# #arnoldustrail als Herzstück der Grünroute der Transformation



## „Grün-Route der Transformation“ mit #arnoldustrail (auf alter Trasse A 4 \*)

2020



2023



- Signale senden und Aufbruchstimmung in der Region erzeugen
- Strukturwandel in der Region jetzt erfahr- und erlebbar machen
- Bestandsinfrastruktur sinnvoll nachhaltig nachnutzen
- Lebensqualität vor Ort sichern und steigern
- Touristisches Highlight





Andreas Büttgen und Antje Grothus (Buirer für Buir), Dirk Jansen (Bund NRW) , Dagmar Gerden (Bürgerin Morschenich)

## © und Kontakt:

Antje Grothus

antje.grothus@buirerfuerbuir.de

## Idee, Konzept

- Initiative Buirer für Buir
- [www.hambachfrau.de](http://www.hambachfrau.de)

\* Aktueller Zustand der alten A 4 Trasse im September 2020 (Ellen bis Kreuz Kerpen):

<https://youtu.be/8Qsacm2t3to>

